

## Angaben für Yachten der Yardstickklasse mit der Meldung einzureichen

<b>Segel-Nr.</b>	<b>Bootsname</b>	<b>Bootstyp</b>	<b>Eigner</b>

**Die Yardstickzahl ist in der neuesten DSV-Liste** (Zutreffendes bitte ankreuzen bzw. ausfüllen)

<b>enthalten – (ja/nein)</b>	Yardstickzahl
------------------------------	---------------

Serienschiff	ja	nein	Typ
Werftstandard	ja	nein	
Abweichungen vom Werftstandard am	Rumpf		
	Rigg		
	Propeller		
	Sonstiges		

<b>nicht enthalten</b>	Bei Regatten der letzten Saison angewandte Yardstickzahl
------------------------	--

LÜA	BÜA	Verdrängung	Tiefgang
<b>Vergleichbarer Serientyp</b>			
<b>Kielform</b>	Kurzkieler	Langkieler	Hubkieler
<b>Riggform</b>	Bermuda	Ketch	Yawl
Top-Takelung		7/8-Takelung	
<b>Segel</b>	Vorstag-Länge	Basislänge Vorsegel (J)	
Genua max. LP (Unterliek)	Spinnaker max. B: max. L	Großsegelfläche	
<b>Einbaumotor</b>	ja	nein	
<b>Propeller</b>	Festpropeller	2-flügelig	3-flügelig
	Faltpropeller		
	Verstellpropeller		

**Hinweis:**

Die Yardstickklassen sollen mit einfachen Mitteln und ohne aufwendige Vermessung die Vergleichbarkeit unterschiedlicher Schiffe gewährleisten. Dies ist nur möglich, wenn alle Teilnehmer dieses fair mittragen.

Änderungen am Kiel, am Rigg, am Propeller oder sonstige Abweichungen zu den Serienschiffen sind der Wettfahrtleitung mitzuteilen und entsprechend mit Korrekturwerten zu berücksichtigen.

Grundlage der DSV-Yardstickzahlen ist aber auch die Annahme, dass die Schiffe im Regattatrimm von einer geübten Crew gesegelt werden.

Die Richtigkeit der Angaben bestätigt:

\_\_\_\_\_  
(Datum, Unterschrift )