



## Angaben für Yachten der Yardstickklasse mit der Meldung einzureichen

<b>Segel-Nr.</b>	<b>Bootsname</b>	<b>Bootstyp</b>	<b>Eigner</b>

**Die Yardstickzahl ist in der neuesten DSV-Liste** (Zutreffendes bitte ankreuzen bzw. ausfüllen)

<b>enthalten</b>	Yardstickzahl
------------------	---------------

Serienschiff	ja	nein	Typ
Wertstandard	ja	nein	
Abweichungen vom Wertstandard am	Rumpf		
	Rigg		
	Propeller		
	Sonstiges		

<b>nicht enthalten</b>	Bei Regatten der letzten Saison angewandte Yardstickzahl
------------------------	--

LÜA	BÜA	Verdrängung	Tiefgang
<b>Vergleichbarer Serientyp</b>			
<b>Kielform</b>	Kurzkieler	Langkieler	Hubkieler
<b>Riggform</b>	Bermuda	Ketch	Yawl
Top-Takelung		7/8-Takelung	
<b>Segel</b>	Vorstag-Länge	Basislänge Vorsegel (J)	
Genua max. LP (Unterliek)	Spinnaker max. B: max. L	Großsegelfläche	
<b>Einbaumotor</b>	ja	nein	
<b>Propeller</b>	Festpropeller	2-flügelig	3-flügelig
	Faltpropeller		
	Verstellpropeller		

**Hinweis:**

Die Yardstickklassen sollen mit einfachen Mitteln und ohne aufwendige Vermessung die Vergleichbarkeit unterschiedlicher Schiffe gewährleisten. Dies ist nur möglich, wenn alle Teilnehmer dieses **fair** mittragen.

Änderungen am Kiel, am Rigg, am Propeller oder sonstige Abweichungen zu den Serienschiffen sind der Wettfahrtleitung mitzuteilen und entsprechend mit Korrekturwerten zu berücksichtigen.

Grundlage der DSV-Yardstickzahlen ist aber auch die Annahme, dass die Schiffe im Regattatrimm von einer geübten Crew gesegelt werden.

Die Richtigkeit der Angaben bestätigt:

\_\_\_\_\_  
(Datum, Unterschrift )