

Angaben für Yachten der Yardstickklasse mit der Meldung einzureichen

Segel-Nr.	Bootsname	Bootstyp	Eigner

Die Yardstickzahl ist in der neuesten DSV-Liste (Zutreffendes bitte ankreuzen bzw. ausfüllen)

enthalten – (ja/nein)	Yardstickzahl
------------------------------	---------------

Serienschiff	ja	nein	Typ
Wertstandard	ja	nein	
Abweichungen vom Wertstandard am	Rumpf		
	Rigg		
	Propeller		
	Sonstiges		

nicht enthalten	Bei Regatten der letzten Saison angewandte Yardstickzahl
------------------------	--

LÜA	BÜA	Verdrängung	Tiefgang
Vergleichbarer Serientyp			
Kielform	Kurzkieler	Langkieler	Hubkieler
Riggform	Bermuda	Ketch	Yawl
Top-Takelung		7/8-Takelung	
Segel	Vorstag-Länge	Basislänge Vorsegel (J)	
Genua max. LP (Unterliek)	Spinnaker max. B: max. L	Großsegelfläche	
Einbaumotor	ja	nein	
Propeller	Festpropeller	2-flügelig	3-flügelig
	Faltpropeller		
	Verstellpropeller		

Hinweis:

Die Yardstickklassen sollen mit einfachen Mitteln und ohne aufwendige Vermessung die Vergleichbarkeit unterschiedlicher Schiffe gewährleisten. Dies ist nur möglich, wenn alle Teilnehmer dieses **fair** mittragen.

Änderungen am Kiel, am Rigg, am Propeller oder sonstige Abweichungen zu den Serienschiffen sind der Wettfahrtleitung mitzuteilen und entsprechend mit Korrekturwerten zu berücksichtigen.

Grundlage der DSV-Yardstickzahlen ist aber auch die Annahme, dass die Schiffe im Regattatrimm von einer geübten Crew gesegelt werden.

Die Richtigkeit der Angaben bestätigt:

(Datum, Unterschrift)